



Econova 0W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- convient particulièrement à Ford
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques		
Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	46
Viscosité à 100°C	cSt	9.8
Indice de viscosité	-	206
Densité à 15°C	kg/l	0.844
Viscosité CCS à -35°C	mPa.s	5600
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3
NOACK [%]	-	11.3
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	221

Emballages disponibles	
1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 207 L)

Normes
ACEA C2
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-DS1, GS1
Ford M2C950-A
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
VW VWC 53035

* Normes Supplémentaires